

study facts



Den Studienerfolg optimieren

Ein Mix aus kleinen Gruppen, individueller Betreuung und digitalen Lernformaten bietet ideale Studienbedingungen und bereitet optimal auf den Berufseinstieg vor.



Berufspraxis als Teil des Studiums

Ein Praxissemester und Projekte mit realen Auftraggebern helfen, früh Kontakte in die Berufspraxis zu knüpfen.



Von den Praxiserfahrungen der Lehrenden profitieren

Diese kommen aus der beruflichen Praxis, vermitteln aktuelles Wissen und bereiten auf die Anforderungen der Branche vor.



Staatliche Hochschule

Unsere Studiengänge sind akkreditiert und somit qualitätsgeprüft. Als staatliche Hochschule erheben wir keine Studiengebühren.



Herausragender Lernort

Die h_da ist laut UNESCO ein „Herausragender Lernort für Nachhaltige Entwicklung“.

Studiengang Automobilentwicklung

Fachbereich Maschinenbau und Kunststofftechnik
Schöfferstr. 3, Gebäude C 12
64295 Darmstadt
Tel +49 6151 533-5650
sekretariat.fbmk@h-da.de

Duales Studienangebot

Automobilentwicklung kann auch dual studiert werden: h-da.de/dual



Beratung & Antworten

Erste Anlaufstelle für die meisten Fragen zum Studium ist das Student Service Center, kurz SSC. Neben der Studienberatung und Auskunft zu den Details des Bewerbungsverfahrens gibt es hier auch Beratung zur Organisation oder Finanzierung des Studiums.

Student Service Center

Schöfferstraße 3, Gebäude C 23
64295 Darmstadt
Tel +49 6151 533-5555
studienberatung@h-da.de
h-da.de/studienberatung

BAföG & studentisches Wohnen

studierendenwerkdarmstadt.de

Auslandsaufenthalte

international.h-da.de

Alle Infos zum Studiengang:

fbmk.h-da.de/automobilentwicklung-master



Mehr zum Studium an der h_da:

h-da.de/praktischunschlagbar



h_da
hochschule
darmstadt

auch dual
studierbar

Automobil- entwicklung

Master of Science

member of

eut+
EUROPEAN UNIVERSITY
OF TECHNOLOGY

Das Studium

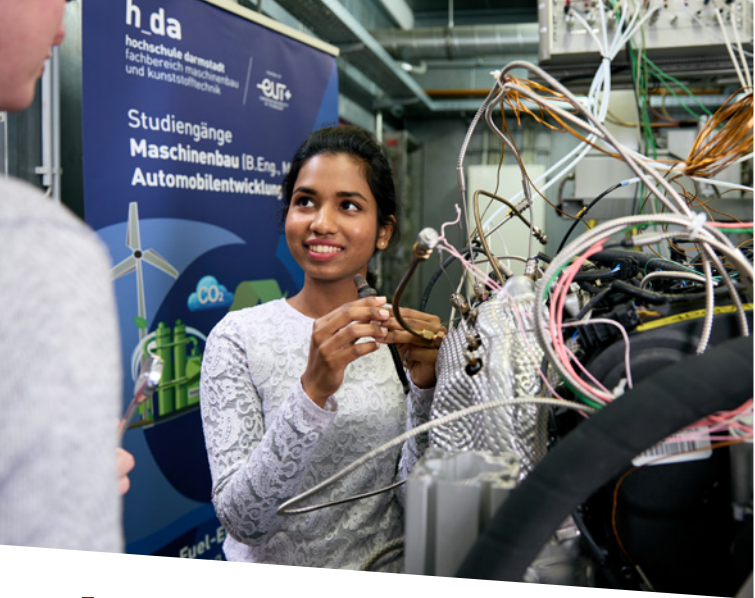
Ob E-Antrieb, Hybrid-Konzept oder Verbrennungsmotor, Fahrdynamik und automatisiertes Fahren – moderne Fahrzeuge vereinen verschiedene Technikbereiche. Besondere Beachtung erfordert dabei die Nachhaltigkeit.

Der Studiengang Automobilentwicklung vermittelt in vier Semestern umfassende Kompetenzen aus diesem vielseitigen Themenkomplex. Ein umfangreicher Wahlpflichtbereich, der beispielsweise Fahrwerkentwicklung, Aerodynamik, Leichtbau und Ökodesign umfasst, ermöglicht individuelle Spezialisierungen. Experimentelle Untersuchungen sowie praxisnahe Computersimulationen erweitern die theoretischen Lerninhalte anwendungsorientiert. In einem größeren Forschungsprojekt bearbeiten die Studierenden eigenständig und systematisch Fragestellungen aus Praxis oder Wissenschaft. Dabei vertiefen sie ihre Fähigkeiten im wissenschaftlich-kritischen Denken und verknüpfen ihr Wissen aus verschiedenen Fachgebieten. Zusätzlich erwerben die Studierenden Managementkenntnisse.

Modern ausgestattete Labore, zahlreiche Industriekontakte, die Hochschulallianz EUT+ und die Möglichkeit zur Mitwirkung im Formula Student Team bieten ideale Bedingungen. Ein duales Studium sowie ein nebenberufliches Teilzeit-Studium sind möglich.

Die Master-Studierenden haben mich mit ihrer hohen Motivation und ihren guten Englischkenntnissen beeindruckt. Als Ingenieure mit einem vertieften Verständnis für die Fahrzeugentwicklung werden sie in der Industrie sehr gefragt sein.“

Dr.-Ing. Volker Prescher
Deputy General Manager bei Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH



Zugang

Zulassungsvoraussetzung für den Master-Studiengang ist der Abschluss eines technisch ausgerichteten Erststudiums (Bachelor oder Diplom, z.B. in Maschinenbau, Mechatronik, Fahrzeugtechnik, u.a.) mit einer Gesamtnote gut. In Sonderfällen entscheidet der Prüfungsausschuss über die Zulassung in einer Einzelprüfung.

Regulärer Studienbeginn ist das Wintersemester. Ein Beginn zum Sommersemester ist möglich.

Karrierperspektiven

- Branchen (Auswahl):
- Automobil- und Fahrzeugbau
 - Zulieferindustrie
 - Antriebstechnik
 - Luft- und Raumfahrt

- Tätigkeiten (Auswahl):
- Forschung und Entwicklung
 - Konstruktion und Produktion
 - Führungspositionen
 - angestellt oder selbstständig

Wissenschaftlich Interessierten bietet sich die Möglichkeit, Studienfelder in einem Promotionsverfahren zu vertiefen und damit auch eine akademische Laufbahn in Forschung und Lehre einzuschlagen. Weiterhin beinhaltet der Mastertitel die Zugangsberechtigung zum Höheren Dienst der Beamtenlaufbahn in Bund und Ländern.

Automobilentwicklung Master of Science					Perspektiven
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester		
Zulassungsvoraussetzungen Ein qualifizierter Bachelor- oder Diplom-Abschluss auf einem der Gebiete Maschinenbau, Verfahrenstechnik oder Mechatronik mit einer Gesamtnote von 2,5 oder besser und mindestens 180 CP: • Sofern elementare Kompetenzen (z.B. auf den Gebieten Mathematik, Technische Mechanik, Thermodynamik) für die Kernfächer des Masterstudiengangs fehlen, können vom Prüfungsausschuss weitere Zulassungsvoraussetzungen definiert werden. Insbesondere kann die Teilnahme an und der erfolgreiche Abschluss von Vorbereitungskursen auferlegt werden. Diese sind nicht Bestandteil des Masterstudiums und können separat ausgewiesen werden. • Im Einzelfall können auf Antrag Bewerberinnen oder Bewerber mit einer Note von besser als 3,0 und einem ECTS-Grad von „C“ oder besser zum Studiengebiet nachgewiesen und insbesondere durch gute Leistungen in grundlegenden Fächern belegt wird. • Englische Sprachkompetenzen werden empfohlen.	Mehrkörpersysteme, 5 CP Einführung Fahrzeugtechnik, 5 CP Mechatronische Fahrzeugsysteme, 5 CP Wahlpflicht Automobilentwicklung, 5 CP Wahlpflicht Automobilentwicklung, 5 CP Wahlpflicht Automobilentwicklung oder Forschungsprojekt, 5 CP	Advanced Driver Assistance Systems and Automated Driving, 5 CP Fahrdynamik, 5 CP Wahlpflicht Automobilentwicklung, 5 CP Wahlpflicht Automobilentwicklung oder Forschungsprojekt, 5 CP Ökonomie und Nachhaltigkeit in Unternehmen, 5 CP Interdisziplinäre Herausforderungen gesellschaftlicher Entwicklungen, 5 CP	Innovative Motorentechnik, 5 CP E-Fahrzeuge und elektrische Systeme im PKW, 5 CP Ingenieurwissenschaftliches Forschungsprojekt, 15 CP	Masterseminar wissenschaftliches Publizieren, 5 CP Masterarbeit mit Kolloquium, 25 CP	Der Masterabschluss • befähigt u. a. zu Tätigkeiten in - Forschung und Entwicklung, - Konstruktion und Produktion, - Führungspositionen, - angestellt oder selbstständig - in den Branchen (Auswahl) - Automobil- und Fahrzeugbau, - Zulieferindustrie, - Antriebstechnik, - Luft- und Raumfahrt, • qualifiziert für den Höheren Dienst der Beamtenlaufbahn und • ermöglicht die Promotion. Das Diploma Supplement, in dem der Note ein ECTS-Grade von A bis E zugeordnet wird, vereinfacht die Anerkennung des Abschlusses im Ausland.

CP: Die Größe der Modulblöcke entspricht dem durchschnittlichen Studien- und Lernaufwand, für bestandene Module werden Credit Points (CP) verliehen – in der Regel 30 CP pro Semester. Farblegende: Standardmodule Abschlussarbeit Forschungsprojekt Wahlpflicht, Vertiefungen überfachliche Qualifizierung